

**a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Stavba se nachází v centru města Kopřivnice. Okolí stavby je zastavěno železniční trati a zpevněnými plochami. Předmětná stavba se skládá ze dvou navzájem propojených budov. Budova A slouží jako výpravní budova, pizzerie a nájemní prostory. Budova B je provozní budova s dopravní kanceláří, releovým sálem a dalšími nevyužitými prostory. Stavba výpravní budovy je umístěná naparc.č.1937/1, k. ú. Kopřivnice, výměra 2116 m<sup>2</sup>, pozemek je veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Jedná se o stavbu pro dopravu.

Vlastník pozemků parc. č. 1937/1 a staveb na nich je dle KN Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Sousední pozemek parc. č. 3455/1, v kat. úz. Kopřivnice, výměry 9955 m<sup>2</sup>, je veden jako ostatní plocha se způsobem využití dráha. Pozemek bude záměrem dotčen v rozsahu pokládky nového uzemění kolem řešených objektů, v rozsahu opravy stávajících zpevněných ploch a zřízení nových zpevněných ploch a přístřešku pro kola a zařízení staveniště.

Sousední pozemek parc. č. 1936/1, v kat. úz. Kopřivnice, výměry 2298 m<sup>2</sup>, je veden jako ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace. Pozemek bude záměrem dotčen v rozsahu rekonstrukce dešťové a splaškové kanalizace, vodovodní přípojky a přeložky horkovodu v rozsahu nově navržených zpevněných ploch. Pozemek je v majetku města Kopřivnice. Během výstavby bude na pozemku řešen dočasný a trvalý zábor (nové parkoviště+přeložky sítí). Jedná se o rekonstrukci stávající stavby a stavební úpravy stávajícího objektu. Záměrem nedojde k rozšíření půdorysné plochy stavby výpravní budovy. U budovy B bude ubourána část objektu. V místě vzniklé proluky mezi objekty A a B bude vytvořen zastřešený průchod k nástupišti. Na zbylé ploše po ubourané části vznikne nové parkoviště. K nástavbě objektu nedochází. Rekonstrukcí objektu se nemění způsob využití – výpravní budova, zázemí pro zaměstnance. Součástí rekonstrukce výpravní budovy, bude rekonstrukce přilehlých zpevněných ploch, vjezdové brány, vnějších schodišť, vznik nového parkoviště s úpravou stávajícího provozu, změnou trasování některých inženýrských sítí. Pod přístřešek budou zbudovány stojany pro kola a místo pro dobíjení elektrokol. Nově je navržena také dobíjecí stanice pro elektromobily.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Životní prostředí nebude ohroženo.

Na stavební úpravy dle jejich rozsahu se nevztahuje vyhláška č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je již realizována a umístěná v území. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Tímto předpisem je nutné se řídit i při samotné realizaci.

Přístup do objektu výpravní budovy a vnitřní prostory přístupné veřejnosti budou řešeny jako bezbariérové. Stavební úpravy budou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu tykajících se přístupnosti železničního systému pro OOSPO.

Zařízení staveniště je navrženo tak, aby během rekonstrukce objektu byl zachován provoz nádražní budovy. Oplocení v kombinaci s přechodovými lávkami je navrženo tak, aby byl umožněn přístup do objektu.

#### **b) Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Pro zařízení staveniště budou použity převážně mobilní buňky a mobilní suché WC. V případě dohody s investorem bude možno využívat i vyhrazené prostory předmětné stavby. Prostory bude možno využívat dle typu prostor jako šatny, případně sklad náradí či drobného materiálu. Nové objekty nebude zapotřebí zřizovat.

Pro zřízení provizorní pokladny bude na 1. nástupišti zřízena vytápěná unimobuňka. Pro potřeby cestujících pak zde budou zřízeny dvě suché toalety, které budou pravidelně vyváženy. Jedna suchá toaleta bude sloužit zaměstnancům ČD. Více viz situace ZOV.

#### **c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Potřebnými zdroji pro stavební úpravy jsou elektrická energie a voda. Oba zdroje budou čerpány ze stávajícího objektu. Stavebními úpravami se nemění stávající nároky na zdroje. Stávající přípojky jsou dostačující.

Stavební úpravy si vyžádají uzavírky pěší komunikace v okolí výpravní budovy a dojde k omezení, či zúžení komunikačního prostoru v průběhu stavby. K omezení provozu na přilehlé komunikaci dojde při provádění nových přeložek inženýrských sítí.

#### **d) Dopravní trasy - Případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.)**

Příjezd ke stavbě je po stávající místní komunikaci. Zřízení nových sjezdů z komunikací není řešeno. K omezení provozu na přilehlé komunikaci ČÁSTEČNĚ DOJDE, proto bude řešen dočasný zábor pozemku včetně vyjádření policie ČR.

Pro přístup cestujících k nástupišti po dobu stavby je uvažováno se zachováním průchodu mezi budovou A a přilehlým parkem. (Od ulice Hanse Ledwinky). Stávající pěší koridor bude zúžen cca na 2m a bude oddělen oplocením. Případné lešení v sousedství koridoru, bude zajištěno proti pádu předmětů zaplachtováním. Druhá možnost přístupu na nástupiště je od budovy městského úřadu v Kopřivnici, tzn. ze severní strany nástupiště.

#### **e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z.č. 266/1994 Sb.).

Z pohledu ochrany životního prostředí nevznikají žádné požadavky na stanovení nových ochranných pásem. Záměr nemá vliv na předmět ochrany drážního zákona.

V okolí stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí. Jednotlivé sítě jsou ze zákona chráněné ochrannými pásmy (dále jen OP) měřenými od kraje vodiče nebo vedení:

- podzemní energetické vedení NN 1kV s OP 1m po obou stranách
- podzemní i nadzemní komunikační vedení s OP 1m po obou stranách
- vodovodní a kanalizační řád do Ø500mm s OP 1,5m po obou stranách

Při stavebních pracích v ochranných pásmech sítí je nutno se řídit příslušnými ČSN a podmínkami správců sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v okolí stavby.

V místě křížení a souběhu přípojek se sítěmi technické infrastruktury se bude postupovat v souladu s ČSN 73 6005. Dle této normy budou dodrženy i minimální vzájemné odstupové

vzdáleností jednotlivých vedení. Případné obnažení kabelu a potrubí bude provedeno ručně. Před zhotovením přípojek na jednotlivé vedení technické infrastruktury a před zahájením prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí, bude provedeno přesné vytýčení stávajících sítí jejich správci. O provedení vytýčení jednotlivých sítí před započítím prací a o kontrole zařízení před záhozem bude proveden zápis do stavebního deníku. Zařízení staveniště (stavební buňky, skládky materiálu apod.) bude situováno na pozemku investora a mimo ochranné pásma jednotlivých sítí. Po dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k jednotlivým měřicím a ovládacím zařízením. Výkopové práce v ochranných pásmech sítí budou provedené ručně. Případné poškození zařízení ihned ohlásit dispečinku příslušné společnosti. Dojde-li při výkopových pracích k obnažení kabelů, je zakázáno manipulovat s kabely pod napětím a kabely je nutné chránit před poškozením. Před záhozem obnažených vedení, musí být přizván jejich správce pro kontrolu uložení.

### **Zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava.**

Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska

Opava (tel. 972 758 453) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.

Zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.

Při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava.

S odpovědným pracovníkem Správy tratí Správy železnic OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch Správy železnic (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.

Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem zajištěno vytýčení všech kabelových tras na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ S4 Železniční spodek.

Odpovědným pracovníkům Správy tratí Správy železnic OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.

Stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, železničního spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady.

Musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejiště.

Konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu poježděné koleje.

Stavbou lešení, příp. jinými stavebními pracemi nesmí být omezen přístup cestujících na nástupiště.

V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu poježděné koleje.

Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení udržovaného Správou tratí Správy železnic OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, nástupiště apod.).

Plochy kolejiště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.

Materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemku na skládku.

Vedoucí pracovníci zhotovitele provádějícího práce na železničním spodku a železničním svršku musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.

Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo náradí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu poježděné koleje.

Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru dráhy řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat vedoucího práce. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti. Všichni pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni s ustanoveními předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 v platném znění.

Na dotčených pozemcích nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č.541/2020. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě Správy železnic OŘ Ostrava.

#### **f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření**

##### Zabezpečení vnitřních prostorů a zařízení při realizaci stavby:

V řešeném prostoru jsou instalována zařízení, která je nutno chránit proti zanesení prachovými částicemi. Okolo těchto zařízení bude zhotovena ochranná zástěna, chránící zařízení proti zanesení vlivem stavebních prací. Konstrukce zástěny bude zhotovená z tenkostěnných ocelových profilů CW a UW, na které bude z vnější strany přichycena průhledná krycí fólie. Zástěna bude výšky 2,5m. Chráněný prostor bude z vrchní strany kryt pomocnou stropní konstrukcí dřevěných latí s vrchní krycí fólií, konstrukce bude uchycena na konstrukci zástěny. Po dokončení stavebních bude dodavatelem stavby zajištěn hrubý i čistý úklid prostorů.

#### **g) Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Během realizace může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí stávající zástavby. Proto veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou mírou.

Úkolem investora stavby bude bránit znečišťování ovzduší ve vztahu k § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu snižování prašnosti při zemních a stavebních pracích, při pohybu stavebních strojů a vozidel, skladováním sypkých materiálů v obalech či uzavřených skladech apod. Vzniklý odpad se nesmí spalovat na staveništi.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce.

Pro fázi výstavby je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb.

- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti

- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.

- V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo zkrápěním staveniště

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zemínou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

V rámci demoličních prací je předpokládána produkce následujících odpadů:

Kód odpadu	Název	Kategorie	Množství	Způsob nakládání s odpadem
15 01 01	Papír, lepenkové obaly	O	do 300 kg	
15 01 02	Plastové obaly	O	do 300 kg	Rozdrcení a použití jako kameniva v místě stavby
17 01 01	Beton	O	do 80 000 kg	Rozdrcení a použití jako kameniva v místě stavby
17 01 02	Keramika	O	do 25 000 kg	Rozdrcení a použití jako kameniva v místě stavby
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	do 80 000 kg	Rozdrcení a použití jako kameniva v místě stavby
17 02 01	Dřevo	O	do 300 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 02 02	Sklo	O	do 5000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 02 03	Plasty (lepenka)	O	do 300 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	do 300 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 04 05	Železo a ocel	O	do 10 000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	do 10 000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 500 m <sup>3</sup>	Použití v místě stavby
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené	O	do 2000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)

Seznam v hodných zařízení z registru ISOH:  
Slumeko Kopřivnice

11.1.0	Sběr odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností
3.2.0	Drcení odpadu

Ve věci výskytu azbestu se projektant odkazuje na výsledky průzkumu provedeného firmou SGS Czech Republic, s.r.o. - Inspekční zpráva č. 502474\_17 ze dne 3.8.2022. Přítomnost azbestu je předpokládána v následujících částech budovy: Brzdové destičky v hnacím zařízení nákladního výtahu (1. NP, místnost č. 26), Asfaltové pásy jsou součástí původní skladby střešního pláště.

Dle § 35 zákona o odpadech jsou původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Opatřením proti uvolňování azbestu do ovzduší se rozumí mimo jiné řádné zvlhčování materiálů vodou a nástřik materiálů polymerními enkapsulačními přípravky. Původce a oprávněná osoba, která nakládá s nebezpečným odpadem, jsou povinni zpracovat identifikační list nebezpečného odpadu a místa nakládání s nebezpečným odpadem tímto listem vybavit.

Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona o odpadech /1/ - nápisem upozorňujícím na obsah azbestu způsobem a v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem a grafickým symbolem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí /10.2/. Takto zabezpečené odpady musí být následně předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci. Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí. Vytríděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně. Se všemi odpady, vznikajícími v průběhu provádění stavby a jejího užívání, bude nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

#### **Základní povinnosti zhotovitele z hlediska nakládání s odpady:**

Zhotovitel bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou s výjimkou odpadů, které jsou řešeny výkupem odpadů (např. barevné kovy, železo a ocel) nebo jsou řešeny samostatným dokumentem určujícím, že původcem odpadu a odpovědným za odstranění odpadu je SŽ.

Zhotovitel bude plnit povinnosti, které původcům odpadu ukládá platná legislativa ČR a SŽ. Zhotovitel musí splnit povinnosti původce odpadu vyplývající z § 16 zákona o odpadech č. Sb. /2001, ve znění pozdějších předpisů s ohledem na to, že zhotovitel stavby bude původcem odpadu.

V případě odpadů, které zhotovitel (cizí právní subjekt) předává osobě oprávněné k převzetí odpadů a jejichž původcem je SŽ (např. barevné kovy, železo a ocel), je zhotovitel povinen spolupracovat se zástupcem SŽ a je povinen si převzít k odpadu doklady, které identifikují provozovnu (Ruční doklad o převímce). Tyto doklady jsou ve dvojím vyhotovení – jedno vyhotovení předá oprávněné osobě k převzetí odpadu, druhé vyhotovení nechá oprávněnou osobou (či jejím zástupcem) potvrdit a potvrzený vrací zástupci SŽ.

Zhotovitel, technický dozor, popř. další osoby dále uvedené (např. odpovědné za smlouvu o dílo) budou plnit ustanovení Směrnice SŽDC č. SŽ SM096 pro nakládání s odpady, zejména pak ustanovení bodů

3.8. a 3.9. Pro tyto účely předá technický dozor či jiná pověřená osoba zhotoviteli dokument pro vyplnění předepsaných údajů o nakládání s odpady. Tento dokument je přílohou vyjádření odpadového hospodáře v ISPD nebo si jej lze vyzvednout u odpadového hospodáře.

#### **Výtah ze Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady**

Zaměstnanci odpovědní za realizaci stavby (technický dozor stavebníka) jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:

a) předložení dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby ke kontrole určenému zaměstnanci OS, na základě vyžádání ekologa, specialisty na ŽP, resp. odpadového hospodáře, vyjma závěrečné zprávy odpadového hospodářství která bude předávána automaticky na O15 - ŽP, a to v dostatečném předstihu před tím,

než bude vydán kolaudační souhlas, nejpozději před ukončením smluvního vztahu se zhotovitelem stavby,

b) zajištění uložení a následné archivace veškerých dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým řádem SŽ, v aktuálním znění, a takovým způsobem, aby mohly být předloženy v případě kontroly z ministerstva dopravy nebo orgánů státní správy.

### **Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady**

pro všechny stavby se zpracovává jednotně „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby“ – viz příloha B.1 směrnice SM096.

### **h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Předpokládané lhůty výstavby

Zahájení stavby:	1.4.2025
Dokončení stavby:	1.10.2026
Celková doba výstavby:	18 měsíců

### **SO 01 – Kopřivnice Osobní nádraží**

V rámci rekonstrukce hlavní budovy A dojde především ke změně vnitřních dispozic. Dojde k přesunu a redukci pokladen. Vzhledem k nutnosti zachování technického prostoru- (m.č.5A), který slouží jako jediný přístup do stávajícího energokanálu a také k provozním podmínkám-(1pokladní na směně), byla navržena jedna pokladna s odpovídajícím zázemím. Bude provedena rekonstrukce sociálního zázemí. Nově je navržen komerční prostor v místě bývalého skladu zavazadel. Komerční prostor bude mít odpovídající sociální zázemí v podobě denní místnosti a WC. V prostoru bývalé úschovny zavazadel je také navržena nová sdělovací místnost a místnost pro rozvaděč. Současná přípravná pokrmů-pizzerie bude přesunuta do prostoru bývalých pokladen a pizzerie bude přemístěna do nynější kuchyně. Tento prostor je pro pizzerii vhodnější, a to zejména proto, že je zde zajištěn dostatečný přístup denního světla, přes nově navrhované skleněné výkladce. Je zde také možný vstup na terasu, která bude nově výškově srovnána s podlahou INP a bude tedy využitelná. Suterén zůstane zachován. Prostor nově navržených pokladen bude klimatizován a nově bude navazovat na denní místnost-rovněž klimatizovanou. Z denní místnosti pokladen je možný přístup do sociálního zázemí s WC a sprchou, nebo přímo do nově navržené čekárny. V rámci vestibulu je uvažováno s instalací bankomatu s předním plněním. Dále jsou zde navrženy niky pro umístění jízdenkových a nápojových automatů. Do nově navržených výklenků ve vestibulu mohou být instalovány také úschovny/výdejní boxy. Stávající ocelové a dřevěné výplně budou nahrazeny hliníkovými okny a výkladci v barvě antracit. Fasáda budovy bude zateplena kontaktním zateplovacím systémem s EPS o tl.160 mm. Sokl budovy bude proveden betonovou stěrkou-imitace betonu. Fasáda nižší části budovy bude provedena jako probarvená hladká omítka světlého odstínu šedi. Naopak fasáda haly bude provedena jako světle šedá omítka hrubé struktury-brizolit.

V rámci úpravy přístupových tras je ze severovýchodní strany budovy navrženo nové betonové schodiště, které nahradí původní, nevyhovující schody. Toto schodiště navazuje na současný asfaltový chodník, který bude nově předlážděn betonovou dlažbou. Zásobovací rampa pro Pizzerii bude zdemolována a v nově vzniklém prostoru je navržena nová rampa pro imobilní o šíři 2m, která bude bezbariérově propojovat ulici Hanse Ledwinky s nástupištěm. V proluce, vzniklé díky demolici části budovy B je navržen železobetonový přístřešek pro cestující, který kryje místo pro stojany na kola a také prostor s dobíjecí stanicí pro elektrokola. Střeška přístřešku bude tvořena extenzivní zelení. Pro překonání výškového rozdílu mezi přednádražím a nástupištěm je zde navržen systém venkovních schodišť. Prostor schodiště a místo pro dobíjení elektrokol je oddělen ŽB stěnou z pohledového betonu a grafikou motorového vozu M131.1- Hurvínek Dobíjecí stanice pro elektrokola budou napojeny na FV panely ,které budou umístěny na střeše výpravní budovy

Před provozní budovou B vznikne nové parkoviště pro 22 automobilů z toho 2x ZTP a 2x elektromobil. Navrhované parkoviště je částečně umístěné na pozemku parc.č.1937/1 v k.ú. Kopřivnice patřící městu Kopřivnice. Vzhledem k značnému výškovému rozdílu mezi navrhovanou parkovací plochou a výškou původního terénu (jedná se cca o převýšení 1,7m) je nutné provést přeložky následujících sítí, které jsou umístěny u provozního budovy B a to přeložka teplovodu, přeložka kanalizace, přeložky kabelových tras, přeložka vodovodu a vodoměrné šachty, přeložka CETIN, přeložku VO.

V rámci rekonstrukce budovy B dojde k redukci přebytečných místností. Zůstane zachována dopravní kancelář, reléová místnost a trafostanice. Nově je zde navrženo sociální zázemí se sprchou. Vznikne nová chodba, kancelář a místnost pro AKU baterie s destilací. Původní výměník se předělí příčkou a vznikne prostor výměníku se skladem. Sklady u trafostanice zůstanou zachovány. Budova B bude zateplena pomocí kontaktního zateplovacího systému EPS. Fasádu však bude nově tvořit imitace betonové stěrky.

V rámci stavby dojde k využití šedé vody pro splachování toalet. Vody ze střech budou jímány v AKU nádrži. Na střeše Výpravní budovy A, budou nově osazeny FV panely, pro výrobu elektřiny, která bude spotřebovávána přímo spotřebiči v budově. Dále může být využita pro dobíjecí stanice na elektromobily a elektrokola. Na parkovišti bude umístěna dobíjecí stanice pro 2 elektromobily

Stavba-stavební objekt SO01-Výpravní budova bude členěna do čtyř etap:

V 1. etapě dojde k ubourání části budovy B – DEMOLICE ČÁSTI BUDOVY B a realizaci přeložek inženýrských sítí. Součástí 2. etapy budou veškeré stavební úpravy týkající se budovy A a B-STAVEBNÍ ÚPRAVY BUDOVY A+B. Ve třetí etapě dojde k výstavbě nového zastřešení proluky mezi budovami A+B - ZASTŘEŠENÍ PROLUKY. Ve čtvrté etapě budou řešeny okolní zpevněné plochy-TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

#### **i) Postupné uvádění do provozu**

Stavba výpravní budovy je v současnosti užívána. Provoz bude zachován během výstavby. Záměrem nedojde ke změně užívání objektů. Proto není zapotřebí řešit předčasné užívání staveb ani užívání ke zkušebnímu provozu.

#### **j) Požadavky na vyluky veřejné dopravy**

Není uvažováno s vylukou veřejné dopravy.

#### **k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části (B.4)**

Stavba není v zátopovém území. Havarijný plán není zapotřebí zhotovit.

#### **l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení nejsou.

#### **m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Provoz objektu bude zachován během výstavby. Proto je nutno během výstavby učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. V celé ploše staveniště budou rozmístěny tabule upozorňující na stavební činnost a nebezpečí úrazu. Při bouracích pracích budou bourané části řádně ohrazeny, aby nedošlo k vniku třetích osob do staveniště, případně bude pověřena osoba zodpovídající za bezpečnost na staveništi, která bude dohlížet, aby nedošlo k vstupu



nepovolaným osobám do prostoru staveniště. Vstup na nádraží bude řešen po stávajících zpevněných plochách z jižní strany od ulice Hanse Ledwinky. Na těchto plochách bude zajištěn trvalý průchod do prostoru čekárny a nástupiště. V místě vstupu do čekárny a dopravní kanceláře bude ohrazený koridor doplněn zastřešením, aby nedošlo k případnému pádu stavebního materiálu apod. do přístupových ploch. Prostor zařízení staveniště bude řádně ohrazen, aby nedošlo k vniku nepovolaných osob. Pro zabránění průniku osob a omezení prašnosti při provádění stavebních prací, budou provedeny organizační opatření, bránící vstupu nepovolaných osob do prostoru stavby a při provádění specifických stavebních úprav event. odstraňování částí staveb bude prováděno zkrápění vodou, atd.

Stávající stavba není bezbariérová ani navazující veřejné plochy nejsou řešené jako bezbariérové. Proto stavbou nedojde k dotčení bezbariérového řešení stavby ani přístupových cest a není zapotřebí v rámci staveniště řešit.

#### **n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území**

Příjezd ke stavbě je po stávající místní komunikaci. Komunikaci lze užívat do hranice jejich únosnosti, tomuto je nutno přizpůsobit staveništní dopravu. Plocha zařízení staveniště je v návaznosti na stávající komunikaci, je propojená přes stávající zpevněné plochy na drážním pozemku. Parkování vozidel je možno na stávajících zpevněných plochách na drážním pozemku, případně na přilehlé ulici Hanse Ledwinky.

Potřebnými zdroji pro stavební úpravy jsou elektrická energie a voda. Oba zdroje budou čerpány ze stávajícího objektu. Odtok srážkových vod ze staveniště bude stávající.

Předmětné území se nenachází na poddolovaném území. Území není svažitě.

#### **o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při stavebních pracích lze očekávat montážní práce stavební, strojní, elektro, potrubních rozvodů. Pro tyto činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započetím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při provádění stavebně montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona č.309/2006 Sb., který zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č.262/2006., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce a dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích vč. jejich doplňků, změn a ustanovení všech norem a s nimi souvisejících předpisů. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, mimo práce ve výškách, musí být proškoleni z bezpečnosti práce dle n. v. 591/2006. Pracovníci pracující ve výškách musí být zdravotně způsobilí a proškoleni dle NV 362/2005 Sb. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby. S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami. Zhotovitelé zveřejní na viditelných místech na staveništi informační tabule s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a výstražné tabule s nápisy zákazu vstupu do prostoru stavby. V případě požáru bude zasahovat hasičský záchranný sbor.

### **Z hlediska BOZP**

Současně platné právní podmínky určuje

- Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon),
- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - Bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízením vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Při provádění stavebních prací nutno respektovat vyhlášku č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Je doporučeno respektovat a uplatňovat všechny platné související ČSN a EN

### Zdroje ohrožení zdraví při bouracích pracích a jejich omezení

- okolní silniční doprava - dopravní značení, udržování čistoty komunikací, označení a ohrazení staveniště

- pád z výšky - ohrazení, označení a zabezpečení volných hran bouraných objektů, překrytí,

přemostění a ohrazení výkopů ohrožení stavebními stroji a mechanismy - poučení a odborná obsluha, pořádek na staveništi, údržba strojů a zařízení, důraz klást na provoz zvedacích zařízení - výtahů a jeřábů pokud budou použity

### Všeobecné požadavky pro zajištění BOZP

- zákaz používání alkoholu

- používání osobních ochranných pomůcek

- pořádek na staveništi

- osvětlení, ohrazení, označení a zabezpečení staveniště, strojů a zařízení

- zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména dětí

- dodržování projektu a stanovených technologických postupů

- pravidelná školení BOZP

- respektování Zákoníku práce

### Způsob omezení rizikových vlivů

- Zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami

- Používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů

- Respektování podmínek BOZP

- Dodržování Zákoníku práce

- Pravidelná školení všech pracovníků z hlediska BOZP

### Požadavky pro zajištění BOZP při bouracích pracích

Veškeré práce související s odstraněním bouraných konstrukcí budou prováděny za dodržování všech ČSN, zásad a předpisů BOZP platných v době provádění bouracích prací.

Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny při průzkumu stavby, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost při provádění prací.

Před zahájením prací bude vymezen ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohroženými bouráním (pomocí oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.).

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Vybouraný materiál bude ihned ukládán do kontejneru a odvážen na předem určené místo. Při provádění bouracích prací budou prováděna opatření zabráňující nadměrnému prášení (např. skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a suť bude spouštěn uzavřeným shozem až do místa uložení), dále je nutné používání OOPP (ochranných masek – respirátorů).

#### Obecné zásady bezpečnosti práce

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi.

Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárníčka, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projití záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě. Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

#### Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Dodavatel stavby je dále povinen zajistit si povolení ke vstupu na pozemky dráhy, bez tohoto povolení nesmí být zahájeny stavební práce. Zahájení prací bude v předstihu 14 dnů oznámeno na příslušné VPS, včetně oznámení vedoucího prací.